



Liberté · Egalité · Fraternité
REPUBLIQUE FRANÇAISE

ministère de l'Écologie de
l'Énergie du Développement
durable et de la Mer

Certificat de Qualification FSTD

(FSTD Qualification Certificate)

N° FR-156 BZ

Pour le compte de la Direction Générale de l'Aviation Civile, il est
déclaré par ce document que le simulateur de vol
(on behalf of the French DGAC, it is hereby certified that the under mentioned flight
simulator)



DSAC

AIRBUS A 320-232

Équipé de moteurs IAE 2527-A5
(fitted with IAE 2527-A5 engines)

direction générale
de l'Aviation civile

**direction de la
Sécurité de
l'Aviation Civile**

direction technique
personnels navigants

Pôle Formation, Ecoles et
Simulateurs

Situé à
(located at)

IFTC – ISTANBUL AIRPORT - TURKEY

satisfait les exigences de qualification du JAR-FSTD A et
est qualifié pour le niveau D
(has satisfied the qualification requirements prescribed in JAR-FSTD A and is
qualified for level D)

Ce certificat n'est pas transmissible et, à moins qu'il ne soit
suspendu, retiré ou modifié, reste valable jusqu'au :
(this certificate is not transferable and unless sooner suspended revoked or varied,
shall continue in effect until :)

31 Juillet 2011

(31 July 2011)

Paris, le 29 Juillet 2010
Paris, 29 July 2010

Pour le ministre et par délégation
Le chef du pôle
formation, écoles et simulateurs

Bruno HALLER



Certificat de Qualification FSTD

(FSTD Qualification Certificate)

N° FR-156 BZ

Caractéristiques du FSTD

(FSTD specifications)

- A) Type ou variant de l'aéronef :** AIRBUS A 320-232
(Type or variant of aircraft)
- B) Niveau de qualification du STD :** Level D (JAR-STD 1A Amendment 3)
(STD qualification level)
- C) Système visuel :** RSI Visual Simulation Raster Flite
(Visual System)
- D) Système de mouvement cabine :** Electric Motion 6DOF
(Motion System)
- E) Motorisation :** IAE 2527-A5
(Engine fit)
- F) Instrumentation moteur :** ECAM
(Engine Instrumentation)
- G) Instruments de vol :** PFD/ND
(Flight Instrumentation)
- H) Equipement TCAS :** TCAS II
(TCAS fit)
- I) Windshear :** Detection and Predictive
(Windshear)
- J) Capacités supplémentaires :** None
(Additional capabilities)
- K) Restrictions / Limitations :** None

Paris le 29 juillet 2010
Paris 29 July 2010

Pour le ministre et par délégation
Le chef du pôle
formation écoles et simulateurs

Bruno HALLER

