



Liberté · Egalité · Fraternité
REPUBLIQUE FRANÇAISE

Certificat de Qualification STD

(STD Qualification Certificate)

N° FR -158 Z

La Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC/F) certifie que le simulateur d'entraînement au vol
(on behalf of the French DGAC, it is hereby certified that the under mentioned Flight Simulation Training Device)

AIRBUS A 320-214

(Fitted with CFM56-5B4 engines)

Situé à
(located at)

IFTC – ISTANBUL AIRPORT - TURKEY

satisfait les exigences de qualification du JAR-FSTD A et est qualifié pour le niveau C

(has satisfied the qualification requirements prescribed in JAR-FSTD A and is qualified for level C)

Ce certificat n'est pas transmissible et, à moins qu'il ne soit suspendu, retiré ou modifié, reste valable jusqu'au :
(this certificate is not transferable and unless sooner suspended revoked or varied, shall continue in effect until :)

31 JUILLET 2011

(31 July 2011)

Paris, 29 juillet 2010
Paris July, 29th 2010

Pour le ministre et par délégation
Le chef du pôle
formation, écoles et simulateurs

Bruno HALLER



Ministère de l'Écologie, de
l'Énergie, du Développement
durable et de La Mer



DSAC

direction générale
de l'Aviation civile

**Direction de la Sécurité
de l'Aviation Civile**

Direction Technique
des Personnels Navigants

Pôle Formation, Ecoles et
simulateurs



DSAC

Certificat de Qualification STD

(STD Qualification Certificate)

N° FR – 158 Z

Caractéristiques du STD

(STD specifications)

- A) Type ou variant de l'aéronef :** AIRBUS A 320-214
(Type or variant of aircraft)
- B) Niveau de qualification du STD :** JAR-FSTD A Level C
(STD qualification level)
- C) Système visuel :** RSI Visual Simulation Raster Flite
(Visual System)
- D) Système de mouvement cabine :** Electric Motion 6DOF
(Motion System)
- E) Motorisation :** CFM56-B4
(Engine fit)
- F) Instrumentation moteur :** ECAM
(Engine Instrumentation)
- G) Instruments de vol :** EFIS
(Flight Instrumentation)
- H) Equipement TCAS :** TCAS II
(TCAS fit)
- I) Windshear :** Detection and Predictive
(Windshear)
- J) Capacités supplémentaires :** ETOPS
(Additional capabilities)
- K) Restrictions / Limitations :** None.

Paris, 29 juillet 2010
Paris July, 29th 2010

Pour le ministre et par délégation
Le chef du pôle
formation, écoles et simulateurs

Bruno HALLER

