



Liberté · Egalité · Fraternité
REPUBLIQUE FRANÇAISE

ministère de l'Écologie, de
l'Énergie,
du Développement durable
et de La Mer

Certificat de Qualification FSTD

(FSTD Qualification Certificate)

N° FR -157Z

La Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC/F) certifie que le
simulateur de vol

*(on behalf of the French DGAC, a member of the Joint Aviation Authorities, it is
hereby certified that the under mentioned flight simulator)*



DSAC

Boeing 737-800W FFS 2

Situé à
(located at)

IFTC – ISTANBUL AIRPORT - TURKEY

satisfait les exigences de qualification du JAR-FSTD A et
est qualifié pour le niveau C

*(has satisfied the qualification requirements prescribed in JAR-FSTD A and is
qualified for level C)*

Ce certificat n'est pas transmissible et, à moins qu'il ne soit
suspendu, retiré ou modifié, reste valable jusqu'au :
*(this certificate is not transferable and unless sooner suspended revoked or varied,
shall continue in effect until :)*

31 Mars 2011

(31 March 2011)

Paris, le 7 avril 2010
Paris, 07 April 2010

Pour le ministre et par délégation
Le chef du pôle
formation, écoles et simulateurs

Bruno HALLER



direction générale
de l'Aviation civile

**Direction de la Sécurité
de l'Aviation Civile**

Direction Technique des
Personnels Navigants

Pôle Formation, Ecoles et
Simulateurs

Certificat de Qualification FSTD

(STD Qualification Certificate)

N° FR – 157Z

Caractéristiques du FSTD (FSTD specifications)

A) Type ou variant de l'aéronef : Boeing 737-800W
(Type or variant of aircraft)

B) Niveau de qualification du STD : Level C JAR-FSTD A initial issue
(STD qualification level)

C) Système visuel : RSI Visual Simulation Raster Flite
(Visual System)

D) Système de mouvement cabine : Electric Motion 6DOF
(Motion System)

E) Motorisation : CFM56-7B (27k)
(Engine fit)

F) Instrumentation moteur : EICAS
(Engine Instrumentation)

G) Instruments de vol : EFIS
(Flight Instrumentation)

H) Equipement TCAS : TCAS II
(TCAS fit)

I) Windshear : Detection and Predictive
(Windshear)

J) Capacités supplémentaires : None
(Additional capabilities)

K) Restrictions / Limitations : None

Paris, le 7 avril 2010
Paris, 07 April 2010

Pour le ministre et par délégation
Le chef du pôle
formation, essais et simulation

Bruno HALLER

